

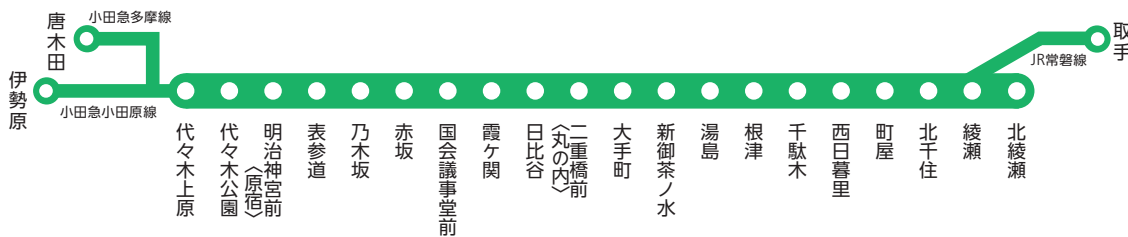
千代田線

(北綾瀬～代々木上原)

JR線、小田急線との相互乗り入れで、およそ100kmにおよぶ沿線のカバー。都心のビジネス街から、茨城や神奈川の住宅エリアまでを結んでいます。

1日平均輸送人員(2024年度)
東京地下鉄株式会社資料より

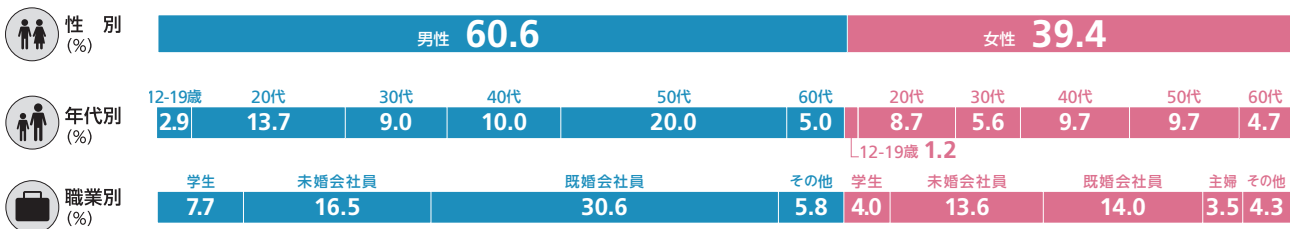
117.6万人



【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ[SOTO+/ex2025]

※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



【路線データ】

東京地下鉄株式会社資料より
(2025年3月末現在)

営業距離	駅数	運転所要時間	営業車両数	列車本数(平日)
24.0km	20駅	4分00秒 (北綾瀬～綾瀬) 39分30秒 (綾瀬～代々木上原/普通)	379両 (10両×37編成) (3両×3編成)	538本 (10両) 124本 (3両)



有楽町線

(和光市～新木場)

埼玉方面から湾岸エリアまでをつなぐ有楽町線。池袋や有楽町、銀座などのショッピングエリアや永田町や桜田門といった首都東京の中心部へのアクセスが便利な路線です。

1日平均輸送人員(2024年度)
東京地下鉄株式会社資料より

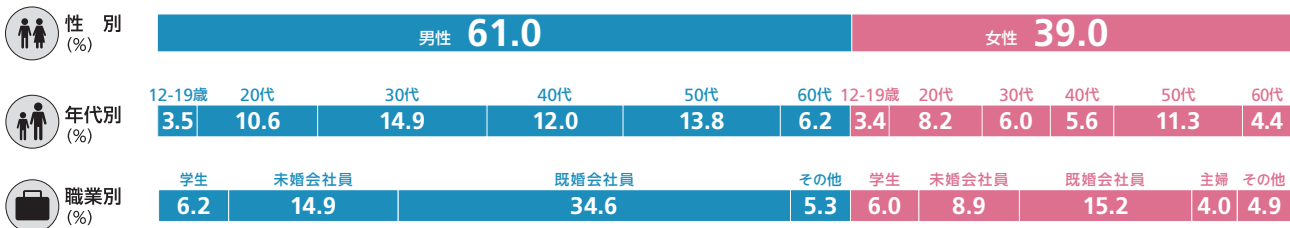
104.6万人



【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ[SOTO+/ex2025]

※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



【路線データ】

東京地下鉄株式会社資料より
(2025年3月末現在)

営業距離	駅数	運転所要時間	営業車両数	列車本数(平日)
28.3km	24駅	51分10秒 (各停)	540両 (10両×42編成) (8両×15編成) ※副都心線と共用運用	458本