



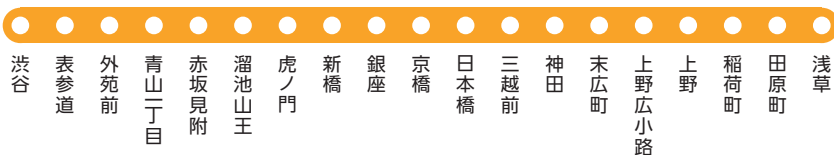
銀座線

(浅草～渋谷)

東京メトロの9路線中、最も歴史ある路線です。表参道、虎ノ門、銀座、日本橋など、伝統の趣を残しながら進化していく街を結んでいます。

1日平均輸送人員(2024年度)
東京地下鉄株式会社資料より

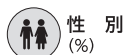
98.7万人



【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ[SOTO+/ex2025]

※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



性別 (%)

男性 **59.2**

女性 **40.8**



年代別 (%)

20代	30代	40代	50代	60代	20代	30代	40代	50代	60代
6.5	11.5	12.4	20.3	6.3	9.7	7.6	8.2	9.3	5.4
12-19歳 2.2					12-19歳 0.6				



職業別 (%)

学生	未婚会社員	既婚会社員	その他	学生	未婚会社員	既婚会社員	主婦	その他
2.9	11.4	38.6	6.3	2.1	16.1	15.7	2.9	4.1



平均世帯年収 **988万円**



平均個人年収 **626万円**

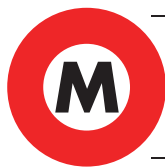


平均1ヵ月のおこづかい **41,690円**

【路線データ】

東京地下鉄株式会社資料より
(2025年3月末現在)

営業距離	駅数	運転所要時間	営業車両数	列車本数(平日)
14.2km	19駅	33分00秒	240両 (6両×40編成)	658本



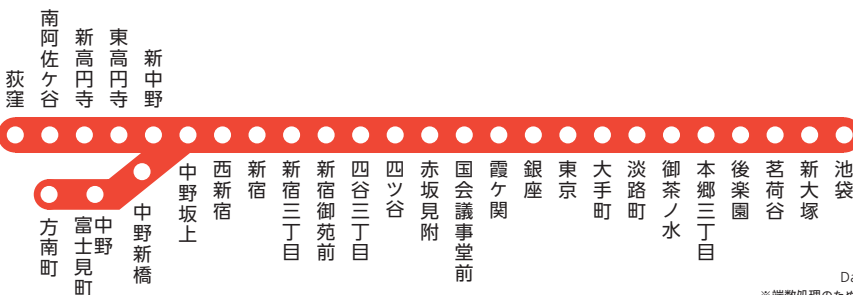
丸ノ内線

(池袋～荻窪／中野坂上～方南町)

ターミナルとして発展を続ける新宿や池袋を起点に、官公庁や大企業が集中する街を結ぶ丸ノ内線。沿線には住宅エリアや文教エリアもあり、多彩なエリアへと乗客を運んでいます。

1日平均輸送人員(2024年度)
東京地下鉄株式会社資料より

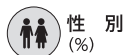
126.0万人



【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ[SOTO+/ex2025]

※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



性別 (%)

男性 **59.5**

女性 **40.5**



年代別 (%)

12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代	12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代
5.4	8.3	10.4	15.0	12.2	8.2	3.3	10.3	7.8	6.3	8.7	4.1



職業別 (%)

学生	未婚会社員	既婚会社員	その他	学生	未婚会社員	既婚会社員	主婦	その他
7.8	11.8	33.5	6.3	6.4	14.1	12.0	2.6	5.4



平均世帯年収 **902万円**



平均個人年収 **525万円**



平均1ヵ月のおこづかい **41,086円**

【路線データ】

東京地下鉄株式会社資料より
(2025年3月末現在)

営業距離	駅数	運転所要時間	営業車両数	列車本数(平日)
24.2km (池袋～荻窪) 3.2km (中野坂上～方南町)	25駅 (池袋～荻窪) 3駅 (中野坂上～方南町)	49分40秒 (池袋～荻窪) 6分25秒 (中野坂上～方南町)	312両 (6両×52編成)	865本