

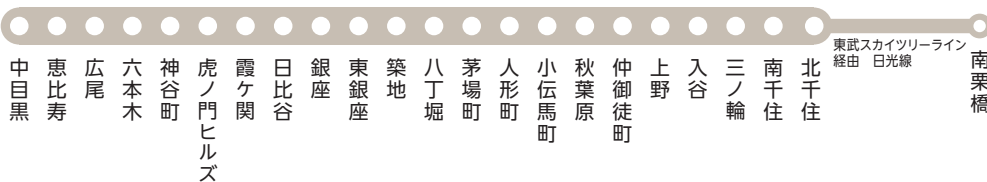
# 日比谷線

(北千住～中目黒)

六本木や広尾、上野など、東京でも存在感のある街をつないでいます。東武スカイツリーラインとの相互乗り入れにより、埼玉東部から都心部へのアクセスが向上しています。

1日平均輸送人員(2024年度)  
東京地下鉄株式会社資料より

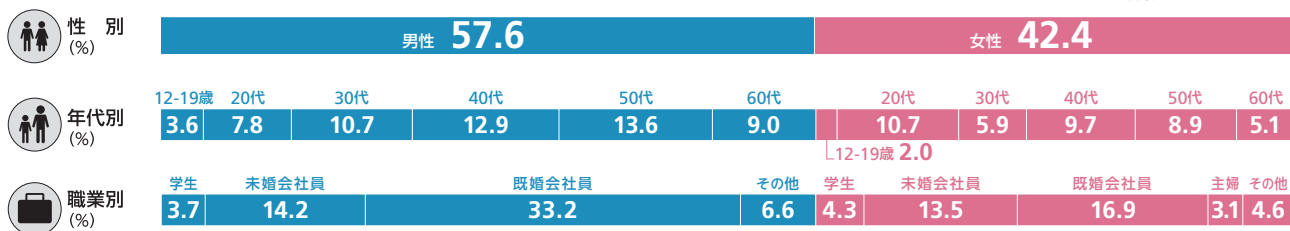
# 113.4万人



## 【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ[SOTO+]/ex2025]

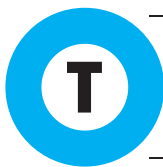
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



## 【路線データ】

東京地下鉄株式会社資料より  
(2025年3月末現在)

営業距離	駅数	運転所要時間	営業車両数	列車本数(平日)
20.3km	22駅	45分00秒(普通)	308両(7両×44編成)	591本



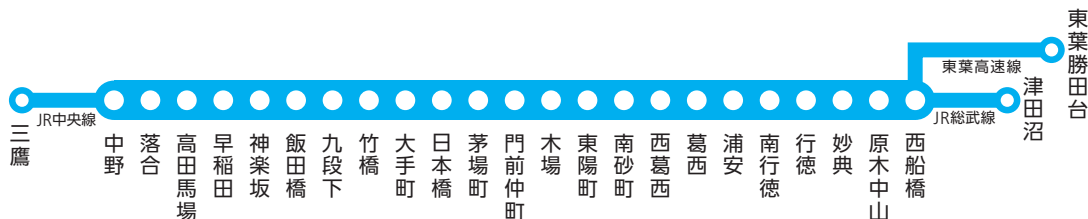
# 東西線

(中野～西船橋)

東京のベッドタウンと、ビジネス街や学生街をつなぐ東西線。都心部を横断し、東京メトロ9路線の中で1日の平均輸送人員が最も多い路線となっています。

1日平均輸送人員(2024年度)  
東京地下鉄株式会社資料より

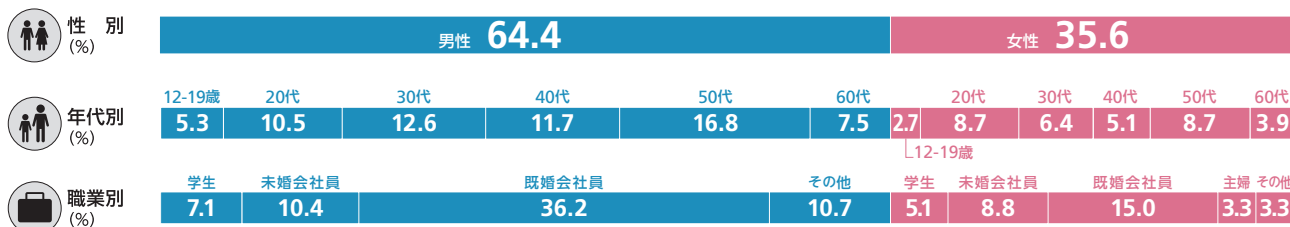
# 130.4万人



## 【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ[SOTO+]/ex2025]

※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



## 【路線データ】

東京地下鉄株式会社資料より  
(2025年3月末現在)

営業距離	駅数	運転所要時間	営業車両数	列車本数(平日)
30.8km	23駅	52分10秒(普通)	520両(10両×52編成)	589本