

飯田橋駅

東西線 有楽町線 南北線

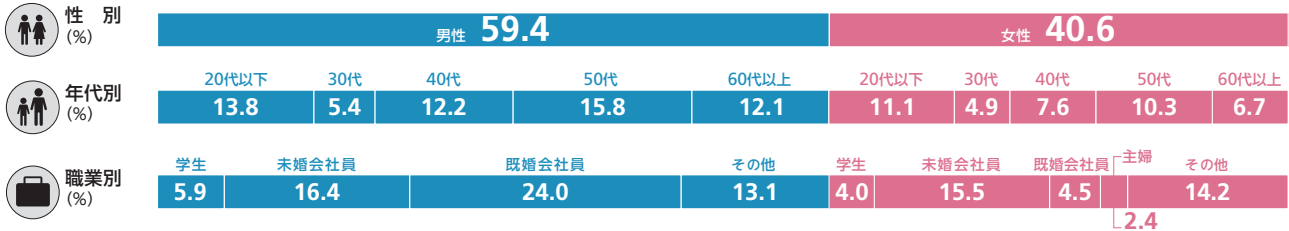
乗降人員
(2024年度 1日平均)

159,807人

東西線 57,845 / 有楽町線 66,836 / 南北線 35,126

【利用者データ】 (n=503) ※ウエイトバック後の数値

Data：メトロアドエージェンシー「東京メトロ駅利用者プロフィール調査」2025
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



改札口別乗降人員割合

東西線 飯田橋交差点方面改札 91.5% 飯田橋1-4丁目方面改札 8.5% (計100%)
南北線 神楽坂下方面改札 29.0% 中央改札 55.0% 飯田橋方面改札 16.0% (計100%)

東京地下鉄株式会社調査データを基に作成 ※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

豊洲駅

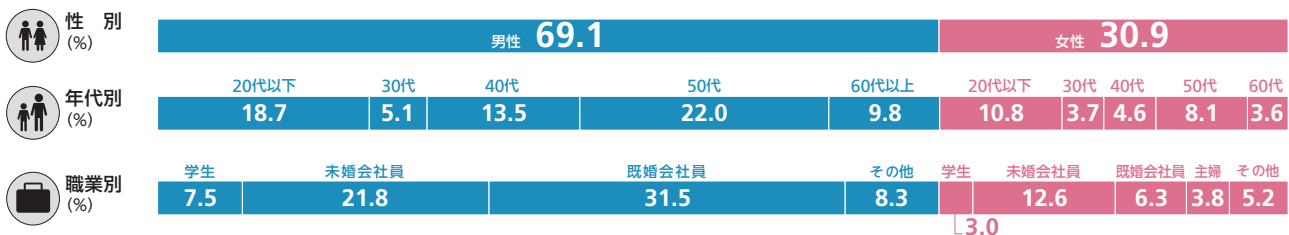
有楽町線

乗降人員
(2024年度 1日平均)

210,782人

【利用者データ】 (n=247) ※ウエイトバック後の数値

Data：メトロアドエージェンシー「東京メトロ駅利用者プロフィール調査」2025
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



改札口別乗降人員割合

ららぽーと方面改札 45.0% 中央改札 7.2% 豊洲駅前交差点改札 47.7% (計100%)

東京地下鉄株式会社調査データを基に作成 ※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

明治神宮前〈原宿〉駅

千代田線 副都心線

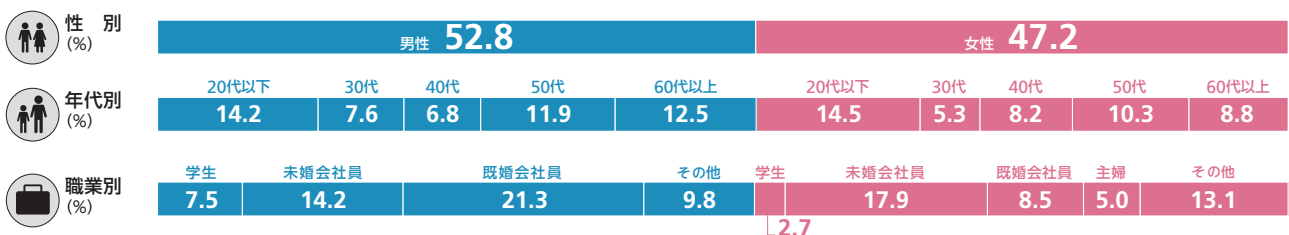
乗降人員
(2024年度 1日平均)

105,665人

千代田線 72,214 / 副都心線 33,451

【利用者データ】 (n=293) ※ウエイトバック後の数値

Data：メトロアドエージェンシー「東京メトロ駅利用者プロフィール調査」2025
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



改札口別乗降人員割合

千代田線 代々木公園方面改札 64.2% 明治通り方面改札 35.8% (計100%)
副都心線 神宮前交差点方面改札 100%

東京地下鉄株式会社調査データを基に作成 ※端数処理のため合計が100%にならない場合があります