



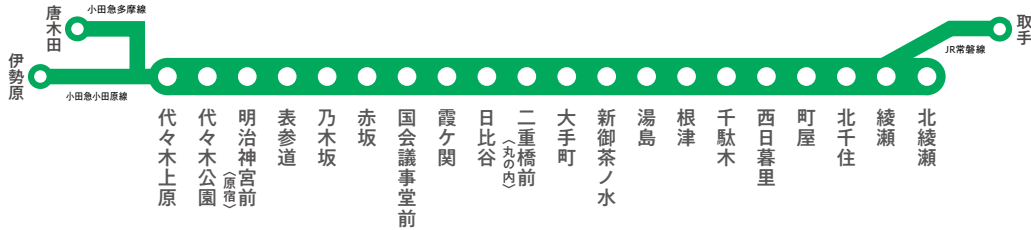
千代田線

〈北綾瀬～代々木上原〉

JR線、小田急線との相互乗り入れで、およそ100kmにおよぶ沿線のカバー。都心のビジネス街から、茨城・取手や神奈川・本厚木の住宅エリアまでを結んでいます。

1日平均輸送人員
(2020年度)

90.2万人



【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ「SOTO+」/ex2021

※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

性別 (%)	男性 61.3						女性 38.7						
年代別 (%)	12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代	12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代	
	4.3	9.2	13.7	14.8	12.6	6.7	3.4	11.9	6.1	8.2	6.3		
職業別 (%)	学生	未婚会社員	既婚会社員			その他	学生	未婚会社員	既婚会社員			主婦	その他
	5.1	16.9	31.6			7.3	7.0	6.8	18.3			2.7 ¹⁾	4.4
												2.2 ¹⁾	

平均世帯年収 784万円

平均個人年収 450万円

平均1ヵ月のおこづかい 35,385円

【路線データ】

営業距離	駅数	所要時間	営業車両	列車本数(平日)
24.0km	20駅	4分00秒 (北綾瀬～綾瀬) 39分30秒 (綾瀬～代々木上原/普通)	382両 (10両×37編成) (3両×4編成)	532本 (10両) 144本 (3両)

※直通運転区間を含む走行距離:113.0km

東京メトロ資料より



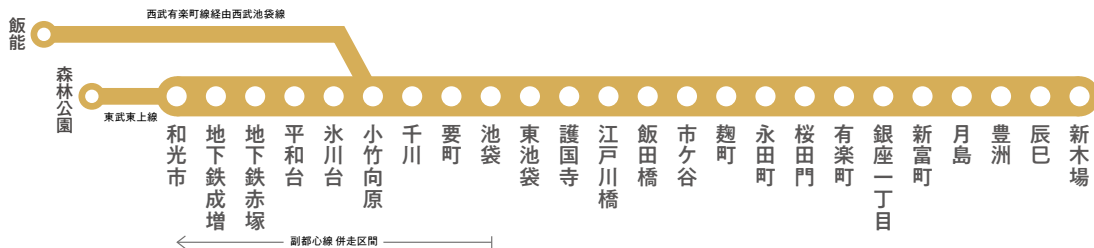
有楽町線

〈和光市～新木場〉

埼玉方面から湾岸エリアまでをつなぐ有楽町線。池袋や有楽町、銀座などのショッピングエリアや永田町や桜田門といった首都東京の中心部へのアクセスが便利な路線です。

1日平均輸送人員
(2020年度)

78.9万人



【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ「SOTO+」/ex2021

※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

性別 (%)	男性 68.0						女性 32.0						
年代別 (%)	12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代	12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代	
	3.0	8.9	15.0	19.8	13.8	7.5	4.5	8.5	6.1	8.7			
職業別 (%)	学生	未婚会社員	既婚会社員			その他	学生	未婚会社員	既婚会社員			主婦	その他
	5.1	13.6	41.5			7.5	6.1	11.5	9.3			2.0 ¹⁾	4.0
												1.2 ¹⁾	

平均世帯年収 828万円

平均個人年収 495万円

平均1ヵ月のおこづかい 36,238円

【路線データ】

営業距離	駅数	所要時間	営業車両	列車本数(平日)
28.3km	24駅	51分10秒(各停)	560両 (10両×44編成) (8両×15編成) ※副都心線と共用運用	489本

※直通運転区間を含む走行距離:108.7km

東京メトロ資料より