



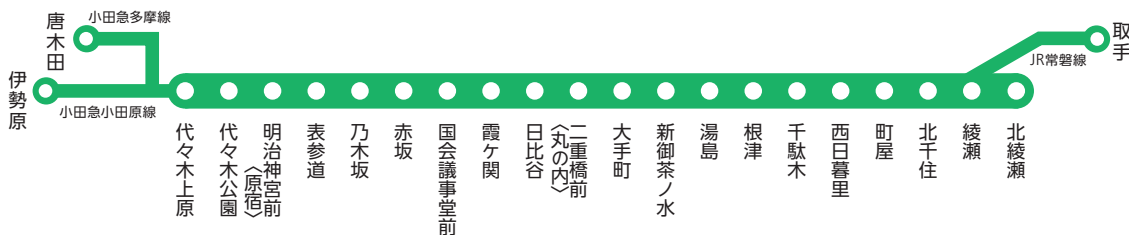
千代田線

〈北綾瀬～代々木上原〉

JR線、小田急線との相互乗り入れで、およそ100kmにおよぶ沿線をカバー。都心のビジネス街から、茨城・取手や神奈川・本厚木の住宅エリアまでを結んでいます。

1日平均輸送人員
(2021年度)

92.5万人



【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ[SOTO+ex2022]
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

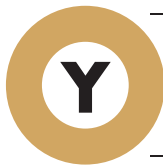


【路線データ】

東京メトロ資料より

営業距離	駅数	所要時間	営業車両	列車本数(平日)
24.0km	20駅	4分00秒(北綾瀬～綾瀬) 39分30秒(綾瀬～代々木上原/普通)	382両 (10両×37編成) (3両×4編成)	541本(10両) 140本(3両)

※直通運転区間を含む走行距離: 113.0km



有楽町線

〈和光市～新木場〉

埼玉方面から湾岸エリアまでをつなぐ有楽町線。池袋や有楽町、銀座などのショッピングエリアや永田町や桜田門といった首都東京の中心部へのアクセスが便利な路線です。

1日平均輸送人員
(2021年度)

82.6万人



【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ[SOTO+ex2022]
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



【路線データ】

東京メトロ資料より

営業距離	駅数	所要時間	営業車両	列車本数(平日)
28.3km	24駅	51分10秒(各停)	532両 (10両×42編成) (8両×14編成) ※副都心線と共用運用	489本

※直通運転区間を含む走行距離: 108.7km