銀座線

（浅草〜渋谷）

東京メトロの9路線中、最も歴史ある路線です。表参道、虎ノ門、銀座、日本橋など、伝統の趣を残しながら進化していく街を結んでいます。

1日平均輸送人員（2023年度）
東京地下鉄株式会社資料より
92.9万人

渋谷 ● 表参道 ● 外苑前 ● 青山一丁目 ● 赤坂見附 ● 溜池山王 ● 虎ノ門 ● 新橋 ● 銀座 ● 京橋 ● 日本橋 ● 三越前 ● 神田 ● 末広町 ● 上野広小路 ● 上野 ● 稲荷町 ● 田原町 ● 浅草

【利用者データ】

Data：ビデオリサーチ「SOTO+/ex2024」
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

性別（%）

男性	女性
63.8	36.2

年代別（%）

20代	30代	40代	50代	60代
9.1	10.4	13.8	20.5	7.7

12-19歳 2.3

20代	30代	40代	50代	60代
7.7	7.4	6.7	9.0	4.9

12-19歳 0.5

職業別（%）

学生	未婚会社員	既婚会社員	その他
3.3	14.2	41.8	4.5

学生	未婚会社員	既婚会社員	主婦	その他
1.3	15.4	12.8	2.2	4.5

平均世帯年収 **888万円**　平均個人年収 **573万円**　平均1ヵ月のおこづかい **36,485円**

【路線データ】

東京地下鉄株式会社資料より（2024年3月末現在）

営業距離	駅数	運転所要時間	営業車両数	列車本数（平日）
14.2km	19駅	33分00秒	240両（6両×40編成）	658本

丸ノ内線

（池袋〜荻窪／中野坂上〜方南町）

ターミナルとして発展を続ける新宿や池袋を起点に、官公庁や大企業が集中する街を結ぶ丸ノ内線。沿線には住宅エリアや文教エリアもあり、多彩なエリアへと乗客を運んでいます。

1日平均輸送人員（2023年度）
東京地下鉄株式会社資料より
122.0万人

荻窪 ● 南阿佐ケ谷 ● 新高円寺 ● 東高円寺 ● 新中野 ● 中野坂上 ● 西新宿 ● 新宿 ● 新宿三丁目 ● 新宿御苑前 ● 四谷三丁目 ● 四ツ谷 ● 赤坂見附 ● 国会議事堂前 ● 霞ケ関 ● 銀座 ● 東京 ● 大手町 ● 淡路町 ● 御茶ノ水 ● 本郷三丁目 ● 後楽園 ● 茗荷谷 ● 新大塚 ● 池袋

方南町 ● 富士見町 ● 中野新橋 ● 中野坂上

【利用者データ】

Data：ビデオリサーチ「SOTO+/ex2024」
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

性別（%）

男性	女性
59.3	40.7

年代別（%）

12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代
5.6	9.3	8.5	14.0	13.4	8.6

12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代
3.1	11.1	7.8	5.3	9.5	3.8

職業別（%）

学生	未婚会社員	既婚会社員	その他
9.4	12.4	34.8	2.8

学生	未婚会社員	既婚会社員	主婦	その他
5.4	15.0	13.7	2.7	3.9

平均世帯年収 **905万円**　平均個人年収 **516万円**　平均1ヵ月のおこづかい **40,010円**

【路線データ】

東京地下鉄株式会社資料より（2024年3月末現在）

営業距離	駅数	運転所要時間	営業車両数	列車本数（平日）
24.2km（池袋〜荻窪） 3.2km（中野坂上〜方南町）	25駅（池袋〜荻窪） 3駅（中野坂上〜方南町）	49分40秒（池袋〜荻窪） 6分25秒（中野坂上〜方南町）	312両（6両×52編成）	865本