



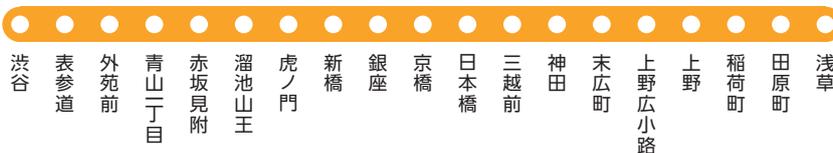
銀座線

(浅草～渋谷)

東京メトロの9路線中最も歴史ある路線です。表参道、虎ノ門、銀座、日本橋など、伝統の趣を残しながら進化していく街を結んでいます。

1日平均輸送人員
(2021年度)

69.6万人



【利用者データ】

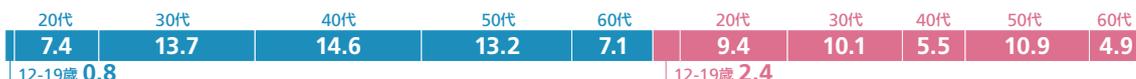
Data: ビデオリサーチ[SOTO+ex2022]
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



性別 (%)



年代別 (%)



職業別 (%)



平均世帯年収 **824万円**



平均個人年収 **528万円**

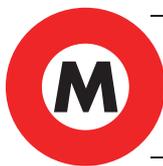


平均1ヵ月のおこづかい **42,048円**

【路線データ】

東京メトロ資料より

営業距離	駅数	所要時間	営業車両	列車本数(平日)
14.2km	19駅	33分00秒	240両 (6両×40編成)	726本



丸ノ内線

(池袋～荻窪／中野坂上～方南町)

ターミナルとして発展を続ける新宿や池袋を起点に、官公庁や大企業が集中する街を結ぶ丸ノ内線。沿線には住宅エリアや文教エリアもあり、多彩なエリアへと乗客を運んでいます。

1日平均輸送人員
(2021年度)

96.4万人



【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ[SOTO+ex2022]
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



性別 (%)



年代別 (%)



職業別 (%)



平均世帯年収 **852万円**



平均個人年収 **458万円**



平均1ヵ月のおこづかい **35,648円**

【路線データ】

東京メトロ資料より

営業距離	駅数	所要時間	営業車両	列車本数(平日)
24.2km(池袋～荻窪) 3.2km(中野坂上～方南町)	25駅(池袋～荻窪) 3駅(中野坂上～方南町)	49分40秒(池袋～荻窪) 6分25秒(中野坂上～方南町)	330両 (6両×53編成) (3両×4編成)	720本(6両) 224本(3両)