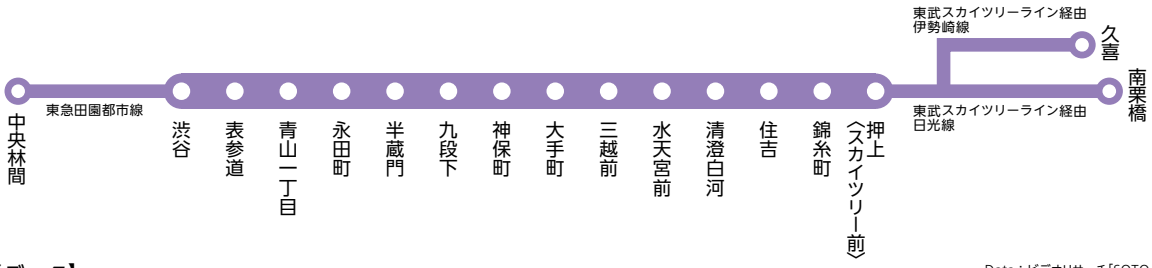
Z 半蔵門線

（渋谷〜押上〈スカイツリー前〉）

沿線14駅のうち13駅で乗り換えが可能な、都心の鉄道ネットワークの中枢を担う半蔵門線。再開発で変貌を続ける渋谷から東京スカイツリーがそびえる押上までを結んでいます。

1日平均輸送人員（2023年度）
東京地下鉄株式会社資料より
92.5万人



【利用者データ】

Data：ビデオリサーチ「SOTO+/ex2024」
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

性別（%）

男性	女性
56.8	43.2

年代別（%）

	12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代
男性	2.8	7.3	9.1	14.4	16.6	6.6
女性	4.6	10.8	8.5	5.0	8.8	5.5

職業別（%）

	学生	未婚会社員	既婚会社員	その他	主婦
男性	4.5	12.5	34.9	4.8	
女性	7.4	14.2	14.1	3.6	3.9

平均世帯年収 **929万円**　平均個人年収 **544万円**　平均1ヵ月のおこづかい **37,387円**

【路線データ】

東京地下鉄株式会社資料より（2024年3月末現在）

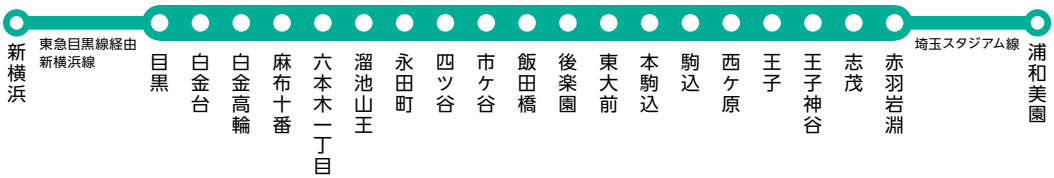
営業距離	駅数	運転所要時間	営業車両数	列車本数（平日）
16.8km	14駅	31分30秒	240両（10両×24編成）	574本

N 南北線

（目黒〜赤羽岩淵）

沿線に個性的なエリアをもち、東急線、埼玉スタジアム線とも相互乗り入れする南北線。ビジネスだけでなく、ショッピングやレジャーを目的とした人々も利用しています。

1日平均輸送人員（2023年度）
東京地下鉄株式会社資料より
49.1万人



【利用者データ】

Data：ビデオリサーチ「SOTO+/ex2024」
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

性別（%）

男性	女性
60.0	40.0

年代別（%）

	12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代
男性	5.0	11.2	11.2	15.0	12.0	5.6
女性	3.4	8.5	9.8	6.6	8.5	3.4

職業別（%）

	学生	未婚会社員	既婚会社員	その他	主婦
男性	8.3	10.2	37.9	3.5	
女性	5.9	11.8	15.0	3.2	4.0

平均世帯年収 **911万円**　平均個人年収 **511万円**　平均1ヵ月のおこづかい **36,263円**

【路線データ】

東京地下鉄株式会社資料より（2024年3月末現在）

営業距離	駅数	運転所要時間	営業車両数	列車本数（平日）
21.3km	19駅	39分15秒	140両（6両×22編成）（8両×1編成）	394本