

Z

半蔵門線

〈渋谷～押上〉

沿線14駅のうち13駅で乗り換えが可能な、都心の鉄道ネットワークの中核を担う半蔵門線。再開発で変貌を続ける渋谷から東京スカイツリーがそびえる押上までを結んでいます。

1日平均輸送人員
(2021年度)

73.3万人



【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ[SOTO+ex2022]

※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

性別 (%)	男性 59.4		女性 40.6								
年代別 (%)	20代	30代	40代	50代	60代	12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代
	10.4	11.3	14.7	13.1	7.8	3.7	11.6	5.3	8.3	8.8	2.8
	L12-19歳 2.1										
職業別 (%)	学生	未婚会社員	既婚会社員	その他	学生	未婚会社員	既婚会社員	主婦	その他		
	7.0	11.5	33.8	7.1	6.9	12.5	14.5	3.9	2.8		

平均世帯年収 **903万円**

平均個人年収 **512万円**

平均1ヵ月のおこづかい **35,356円**

【路線データ】

東京メトロ資料より

営業距離	駅数	所要時間	営業車両	列車本数(平日)
16.8km	14駅	31分30秒	260両(10両×26編成)	577本

※直通運転区間を含む走行距離:105.2km

N

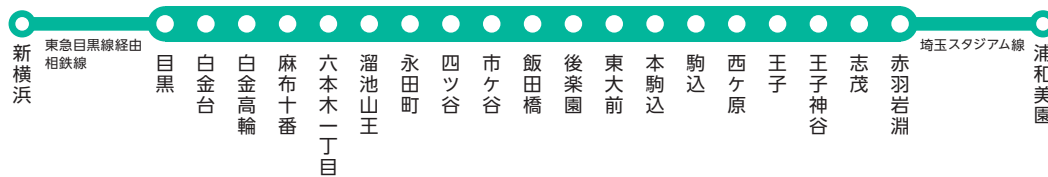
南北線

〈目黒～赤羽岩淵〉

沿線に個性的なエリアを持ち、東急線、埼玉高速鉄道線とも相互乗り入れする南北線。ビジネスだけでなく、ショッピングやレジャーを目的とした人々も利用しています。

1日平均輸送人員
(2021年度)

39.2万人



【利用者データ】

Data: ビデオリサーチ[SOTO+ex2022]

※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

性別 (%)	男性 57.5		女性 42.5									
年代別 (%)	12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代	12-19歳	20代	30代	40代	50代	60代
	7.9	8.5	13.3	12.1	11.7	4.0	4.0	9.7	7.3	7.9	10.5	3.2
職業別 (%)	学生	未婚会社員	既婚会社員	その他	学生	未婚会社員	既婚会社員	主婦	その他			
	8.7	14.5	29.2	5.0	5.8	17.5	13.3	3.4	2.4			

平均世帯年収 **1,031万円**

平均個人年収 **517万円**

平均1ヵ月のおこづかい **38,014円**

【路線データ】

東京メトロ資料より

営業距離	駅数	所要時間	営業車両	列車本数(平日)
21.3km	19駅	39分15秒	138両(6両×23編成)	394本

※直通運転区間を含む走行距離:47.8km