

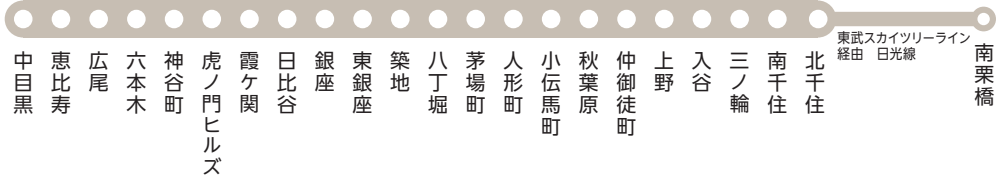
日比谷線

〈北千住～中目黒〉

六本木や広尾、上野など、東京でも存在感のある街をつないでいます。東武スカイツリーラインとの相互乗り入れにより、埼玉東部から都心部へのアクセスが向上しています。

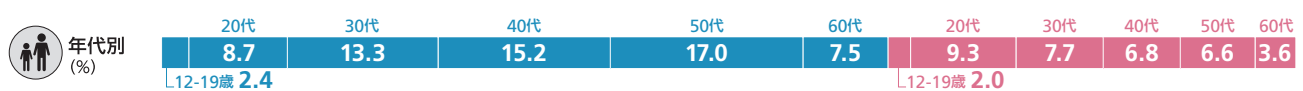
1日平均輸送人員
(2021年度)

85.1万人



【利用者データ】

Data : ビデオリサーチ[SOTO+ex2022]
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

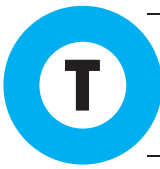


【路線データ】

東京メトロ資料より

営業距離	駅数	所要時間	営業車両	列車本数(平日)
20.3km	22駅	45分00秒(普通)	308両(7両×44編成)	591本

※直通運転区間を含む走行距離:64.7km



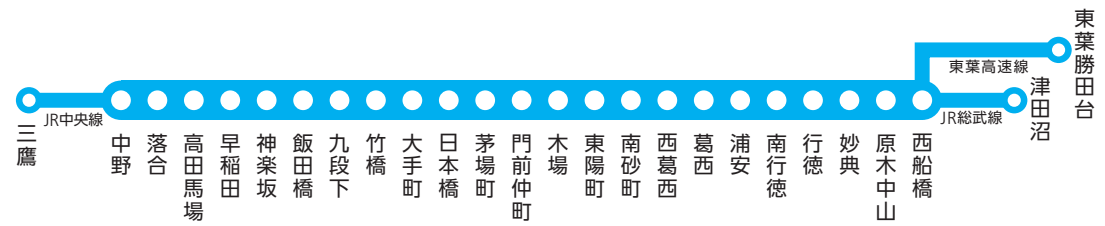
東西線

〈中野～西船橋〉

東京のベッドタウンと、ビジネス街や学生街をつなぐ東西線。都心部を横断し、東京メトロ9路線の中で1日の平均輸送人員が最も多い路線となっています。

1日平均輸送人員
(2021年度)

103.8万人



【利用者データ】

Data : ビデオリサーチ[SOTO+ex2022]
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



【路線データ】

東京メトロ資料より

営業距離	駅数	所要時間	営業車両	列車本数(平日)
30.8km	23駅	52分05秒(普通)	520両(10両×52編成)	593本

※直通運転区間を含む走行距離:62.5km