

飯田橋駅

● 東西線 ● 有楽町線 ● 南北線

企業、大学・専門学校に通う人が利用する駅。
趣のある飲食店も軒を連ねます。

1日平均利用者 **334,788人**
(2017年度)

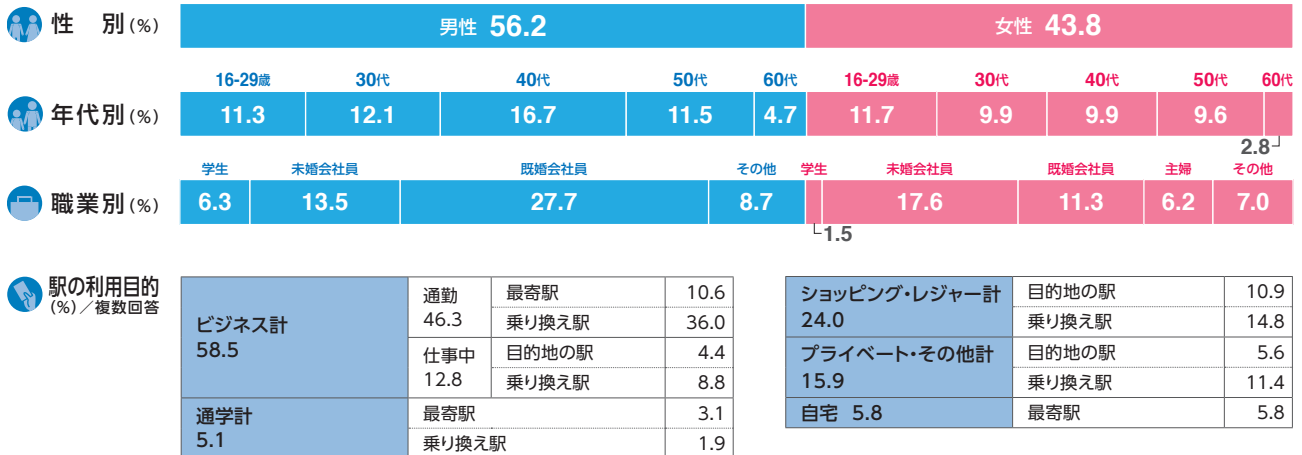
乗降人員 **195,294** ※都営通過:30
東西線 74,548 有楽町線 79,400
南北線 41,346 ※都営通過:30

乗り換え人数 **139,464**
※各線の乗りかえには重複を含む
東西線 (103,138) 有楽町線 (99,504)
南北線 (76,286)

出典:東京地下鉄株式会社「2017年度 運輸統計年報」

【飯田橋駅利用者データ】 (n=797) ※ウエイトバック後の数値

Data:メトロアドエージェンシー「東京メトロ駅利用者プロフィール調査」2018
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



改札口別乗降人員割合

- 東西線(計100%) ● JR口 92.0% ● 東口 8.0%
- 南北線(計100%) ● 牛込口 26.5% ● 飯田橋口 15.7% ● 中央口 57.8%

東京地下鉄株式会社調査データを基に作成
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります

豊洲駅

● 有楽町線

オフィス、高級マンション、大型複合施設など、
進化し続ける街の駅です。

1日平均利用者 **214,032人**
(2017年度)

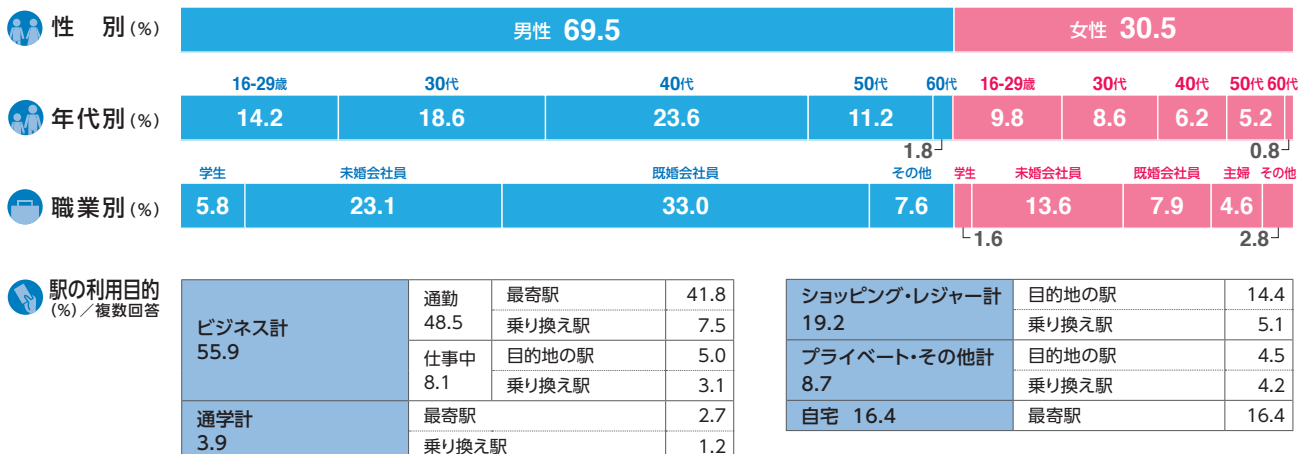
乗降人員 **214,032**

乗り換え人数 —

出典:東京地下鉄株式会社「2017年度 運輸統計年報」

【豊洲駅利用者データ】 (n=395) ※ウエイトバック後の数値

Data:メトロアドエージェンシー「東京メトロ駅利用者プロフィール調査」2018
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります



改札口別乗降人員割合

- 豊洲口 53.3% ■ たらばーと口 38.7% ■ 中央口 8.0%

東京地下鉄株式会社調査データを基に作成
※端数処理のため合計が100%にならない場合があります